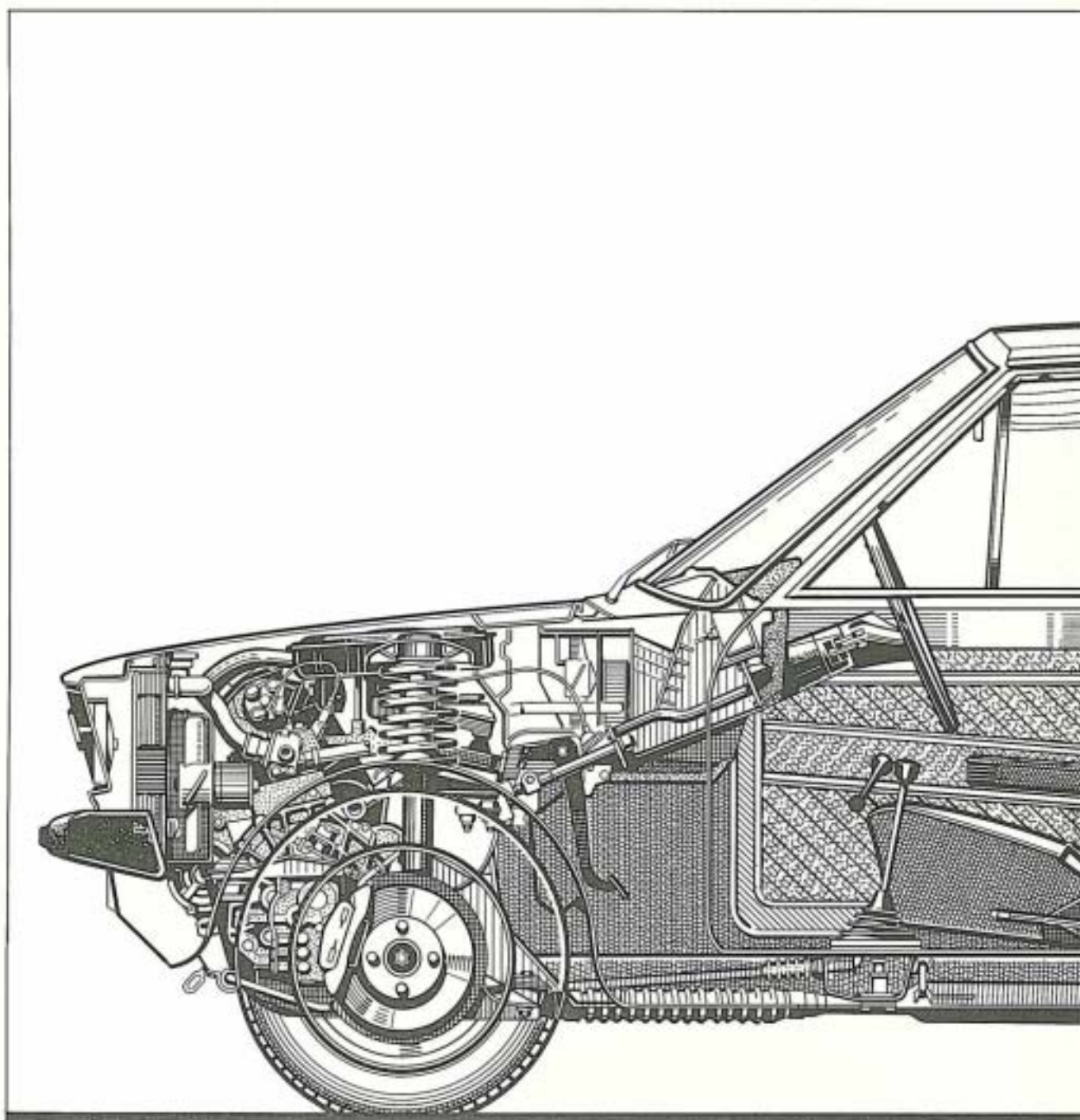


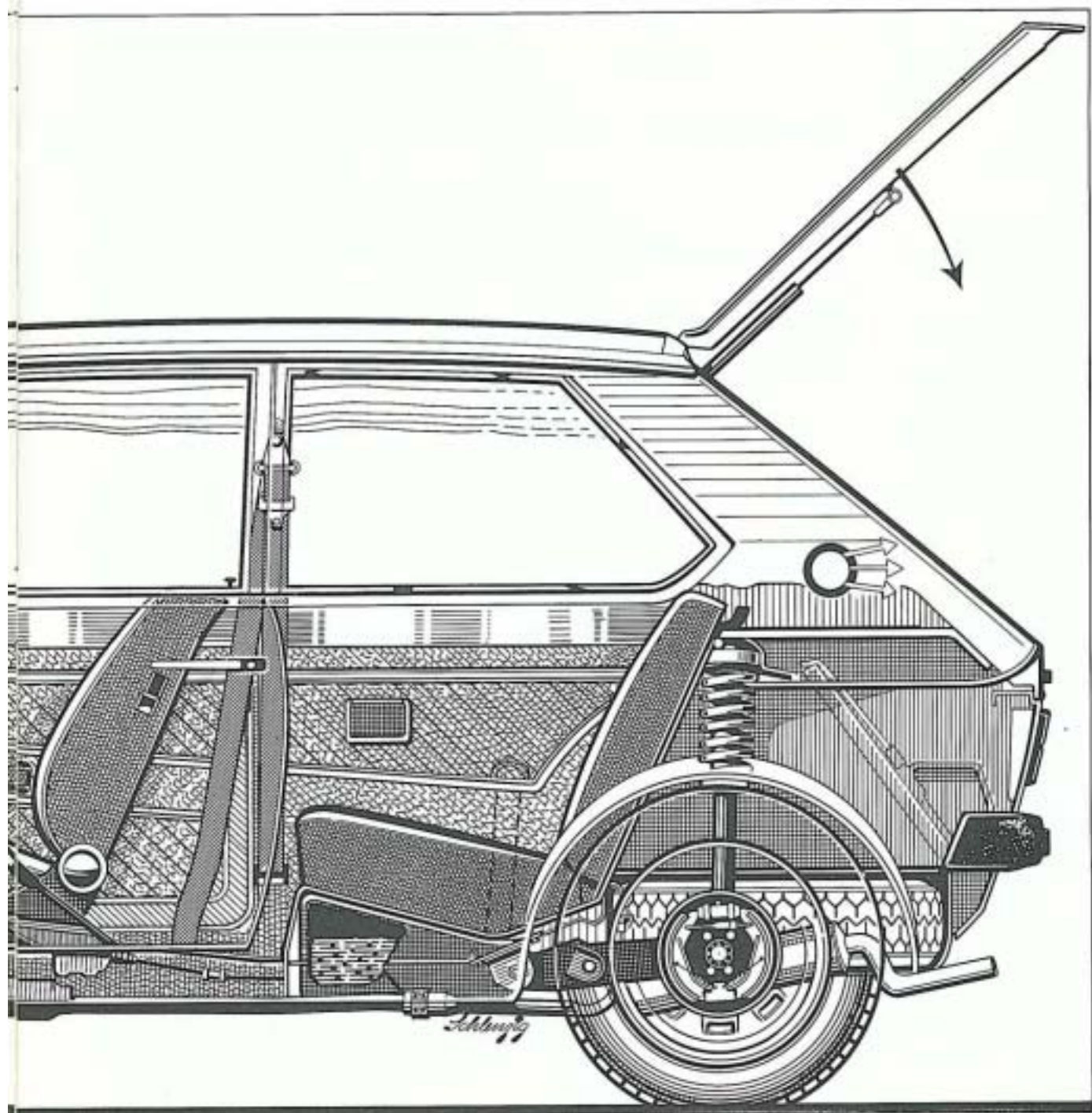
der AUDI 50

konstruktions- und
funktionsbeschreibung

AUDI NSU

Der Audi 50







Was neu ist! Wie es funktioniert!

Dieses Heft informiert Sie
über die Konstruktionen und Funktionen,
die für den Audi 50 typisch sind:

- **Achsantrieb**
- **Motor / Motor-Daten**
- **Zylinderkopf / Ventilsteuerung**
- **Ölpumpe / Ölkreislauf**
- **Vergaser 31 PICT-5**
- **Getriebe**
- **Schaltung**
- **Vorderachse**
- **Hinterachse**
- **Bremskraftregler**
- **Heizung / Lüftung**
- **Elektrik**
- **Aufbau**

Lesen Sie das Heft genau.

Dann lernen Sie alles,
was für den Anfang wichtig ist,
und Sie haben eine gute Grundlage
für die folgenden technischen Lehrgänge.

Lesen Sie es Seite für Seite und schauen Sie sich die Abbildungen genau an.

Damit Ihnen bei der Arbeit
keine Fehler unterlaufen,
und
damit Sie den Kunden und Kollegen
stets klare Auskünfte geben können,

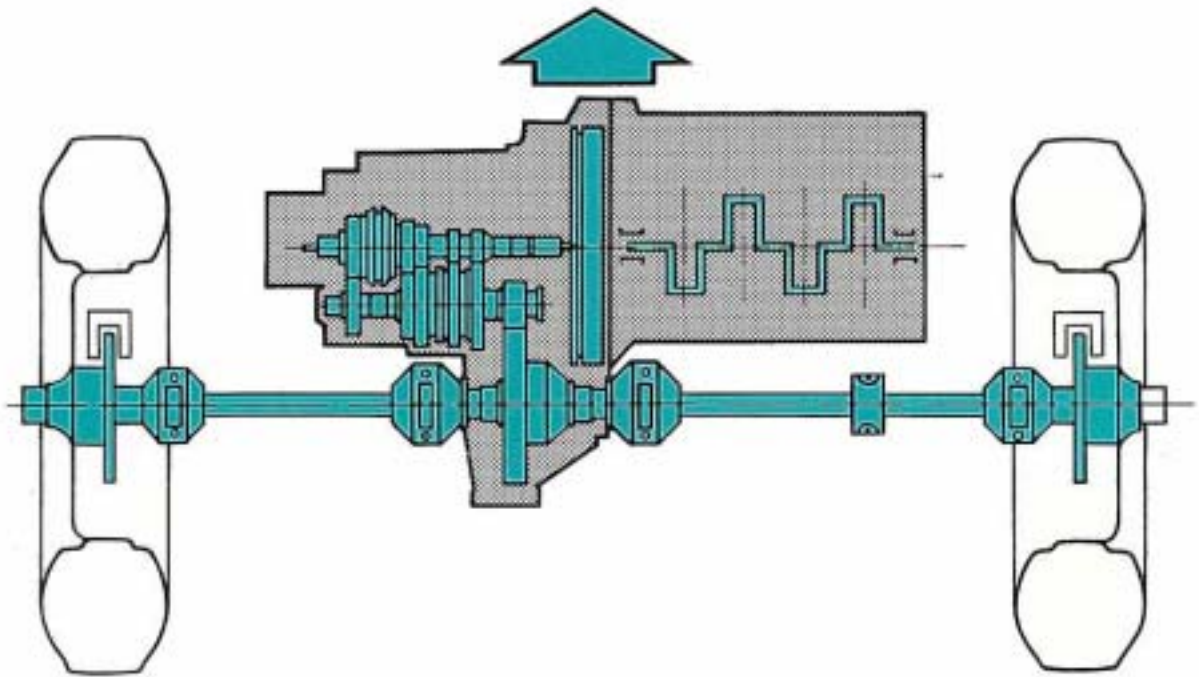
Sie erhalten in diesem Heft
jedoch keine Reparatur- und Einstellanweisungen;
die finden Sie im Reparatur-Leitfaden.

Leitfaden

40

An einigen Stellen im Heft
steht dieses Zeichen.
Es gibt die Nummer der Reparatur-Gruppe an,
unter der Sie im Reparatur-Leitfaden
die genauen Prüf- oder Einstellanweisungen finden.

Achsantrieb



Das ist neu!

Der Antriebsblock – Motor und Getriebe – ist **quer angeordnet**.
Der Radantrieb erfolgt direkt über **schrägverzahnte Stirnräder**.
Das **Gewicht** auf der langen Gelenkwelle tilgt Eigenschwingungen des Radantriebs.

Der Motor wird zusammen mit dem Getriebe nach oben ausgebaut,
Das Getriebe kann allein nach unten herausgenommen werden.

Leitfaden



10

Motor-Daten

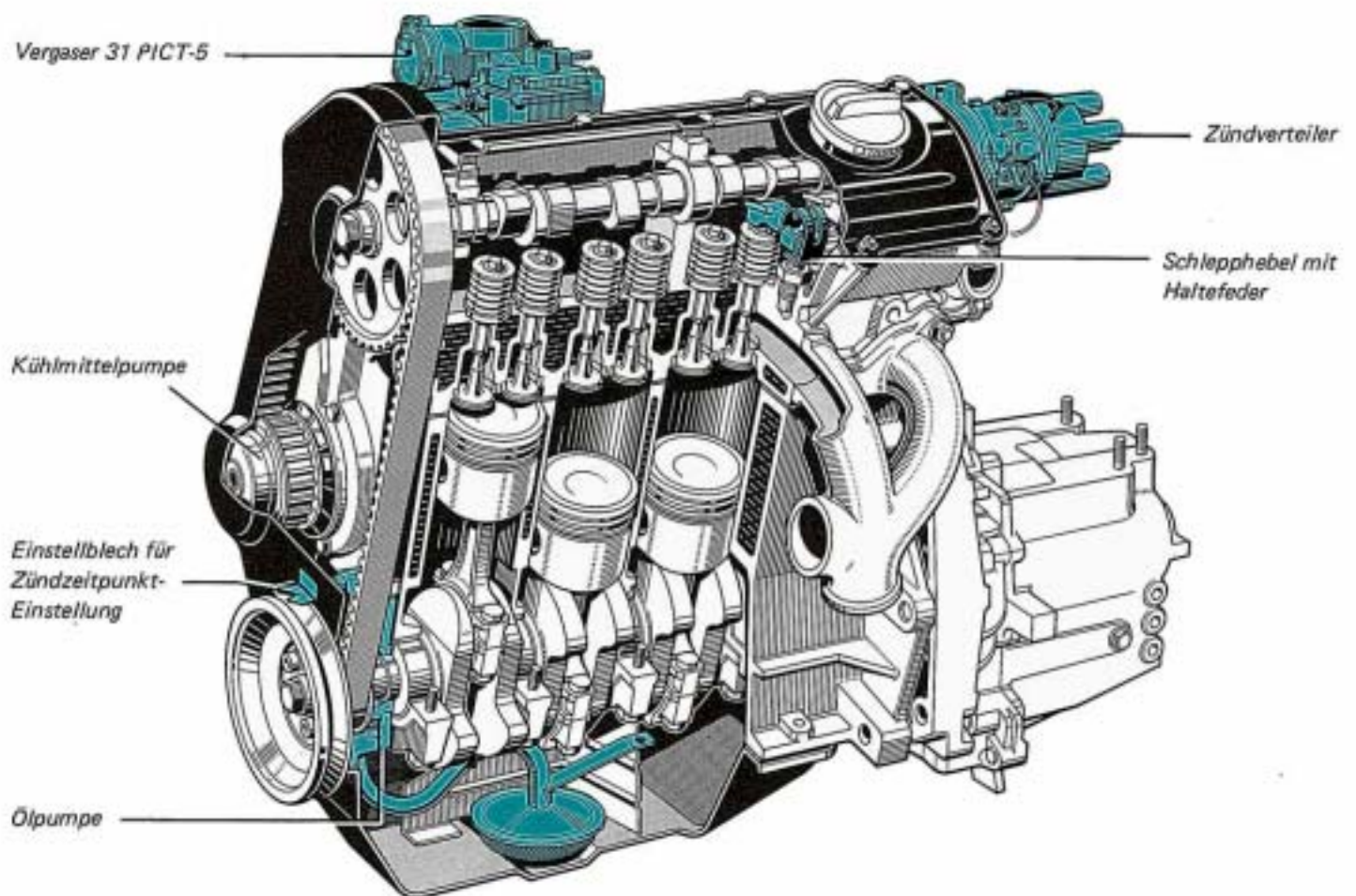
Den 1,1-l-Motor gibt es in zwei Versionen:

	Audi 50 LS	Audi 50 GL
Leistung	37 kW (50 PS bei 5800 U/min)	44 kW (60 PS bei 6000 U/min)
Verdichtung	8,6 – 0,6	9,7 – 0,6...
Drehmoment	7,7 mkp bei 3500 U/min	8,5 mkp bei 3500 U/min
Kraftstoff	91 ROZ	98 ROZ
Bohrung	69,5 mm	
Hub	72,0 mm	
Hubraum	1092 cm ³	
Vergaser	Solex-Fallstrom 31 PICT-5	

Bauteilunterschiede:

Kennbuchstabe	HB	HC
Kolben	<p>Muldenkolben</p> 	<p>Flachkolben</p> 
Zündverteiler	Unterschiedliche Verstellkurven	
ET-Nr. AUDI NSU	052 905 205	052 905 205 A
Bosch-Nr.	IFU-4 0231.186.001	IFU-4 0231.186.003

Motor



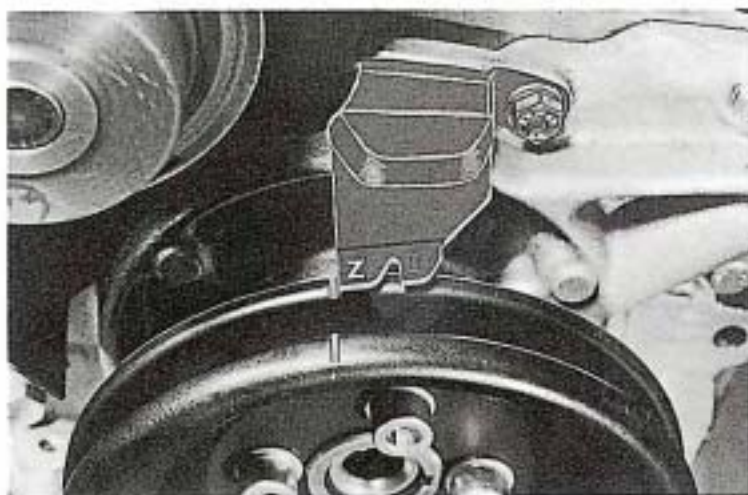
Das ist neu!

- Vergaser **31 PICT-5** mit elektrisch- und wasserbeheizter Startautomatik
- Antrieb des Zündverteilers **direkt** von der Nockenwelle
- **Schwenkbare Kühlmittelpumpe** zum Spannen des Zahnriemens
- Betätigung der Ventile über **Schlepphebel**
- **Markierung für Zündzeitpunkt** auf der Keilriemenscheibe
- Ölpumpe als **Sichelzahnradpumpe**

Beim Aufsetzen des Zahnriemens muß das Steuerrad der Nockenwelle richtig eingestellt werden:
Markierung senkrecht nach unten.

Leitfaden

15



Bei Einstellung des Zündzeitpunktes muß die Markierung auf der Keilriemenscheibe mit der linken Bezugskante des Einstellbleches in Deckung gebracht werden.

Leitfaden

28

Zylinderkopf

