

VW Polo 1.3 Pointer

115800

10X10

AutoWeek 2 occasions

Nóg een VW, maar dan het kleine broertje van de Golf, de Polo. Van binnen een kaal ogend autootje. Maar het gaat mij nu even om de technische staat. Scoort die kleine, goedkopere VW net zo goed of misschien nog beter dan zijn duurdere, grotere broer?

SIGNALEMENT

Merk Volkswagen
Type Polo 1.3 Pointer
Bouwjaar mei 1985
KM-stand 115.800
Kostte nieuw f 18.000

NF-7

Stel, je bent net student af. Je zwemt niet in het geld, maar je hebt wel veel dorst. Je wil een goed autootje, maar



Lekker pittig karretje, zo'n 1300 Polo.

KLEINER MAAR OOK FIJNER?

It moet dus wel een beetje goedkoop (vanwege die dorst). Wat moet je dan?

Dan moet je mazzel hebben. Dan moet je getipt worden door een goede vriend, werkzaam in de autobranche, die weet dat er ergens een oud Polootje staat dat best nog goed is en niet al te veel geld kost. Daar moet je dan op af! En zo is het gegaan. De brave krullebol die deze 85-er Polo rijdt, betaalde f 2.500 voor deze auto. Dat is een half jaartje geleden. En nu al kunnen we stellen: goede koop. Want de basis van deze tweedeurs no-nonsense auto is in orde. Roest is deze Polo onbekend en de motor, een viercilinder 1.3 van 55 pk, is ook nog lang niet versleten. "Dat

weet ik wel heel zeker," maakt de eigenaar nog even extra duidelijk. "Bij een afstelbeurt bij een VW-dealer hebben ze een handmatige compressietest uitgevoerd. Sindsdien noem ik mijn Polo Pointer de compressiekampioen. Want alle vier de cilinders waren gelijk én goed. Terwijl het beestje al meer dan een ton heeft gelopen, was de compressie werkelijk als nieuw!"

OPVALLENDE VERSCHIJNING...

De eigenaar gaat in zijn enthousiasme zelfs zo ver dat hij beweert veel bewonderende blikken te oogsten van medeweggebruikers. "Ik woon in Den Haag. En als ik koers zet naar mijn werk

WAT MANKEERT ER NU AAN DE AUTO?

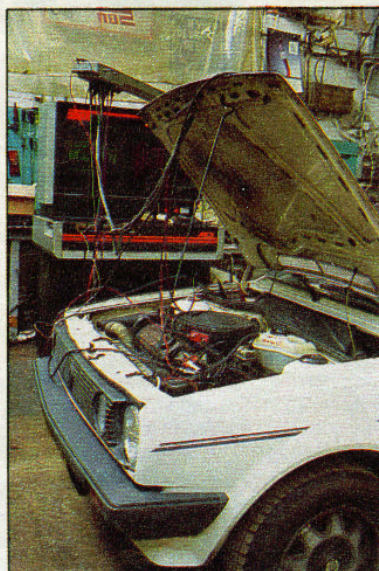
Stoelleuningverstelling defect	f 35
Kentekenverlichtingkapot	f 5
Controlelamp mistlicht kapot	f 15
Grote beurt nodig	f 325
Remvloeistof vervangen	f 65
Stabilisatorstangrubbers verrot	f 200

WAT ZIT ER AAN TE KOMEN?

Distributieriem (bij 120.000 km)
Remschijven, remblokken, remvoering

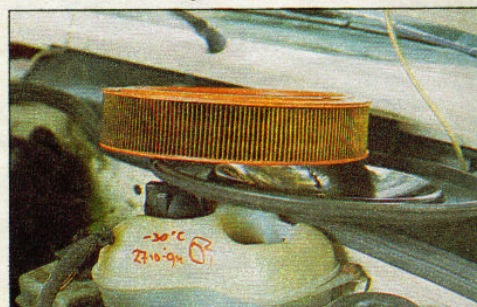
OORDEEL

Toch een goede koop voor dat geld



De bodem is uitstekend, maar de stabilisatorstangrubbers zijn er geweest. De speling op de voorwielophanging is overigens nihil.

De 1300 VW-vierpitter van 55 pk heeft dringend een beurt nodig.



Als de eigenaar wat minder bier zou kopen en wat meer geld aan het onderhoud van zijn auto zou besteden, kan ons dit soort foto's bespaard blijven: een geheel verzadigd luchtfilter.



valt mij op dat veel automobilisten mijn karretje nauwkeurig gadeslaan. Misschien heeft het iets te maken met de wielen. Want die velgen maken mijn VW'tje toch tot iets heel speciaals." Dat kan best zijn, maar wat de auto nu vooral nodig heeft, is het wegwerken van achterstallig

onderhoud. Verder vinden we nog wat kleine, relatief onschuldige dingen. Maar voor de toekomst doemt een grondige remmenrevisie op en dat is nooit goedkoop. "Dat gaan we eens even fijn in orde maken," roept de Polorijder uit. "Want voorlopig wil ik m'n Polootje nog niet missen."

TECHNISCHE GEGEVENS*

Motor	4-cilinder lijnmotor
Inhoud	1272 cc
Max. vermogen	40 kW/55 pk bij 5600 tpm
Max. koppel	95 Nm bij 3300 tpm
Afmetingen	3,65 x 1,58 x 1,35 m
Wielbasis	2,33 m
Gewicht	728 kg
Top	153 km/h
0-100 km/h	14 s.
Belasting 3 mnd	f 110/114
Verbruik gem.	1 op 14,8

* = volgens de fabriek